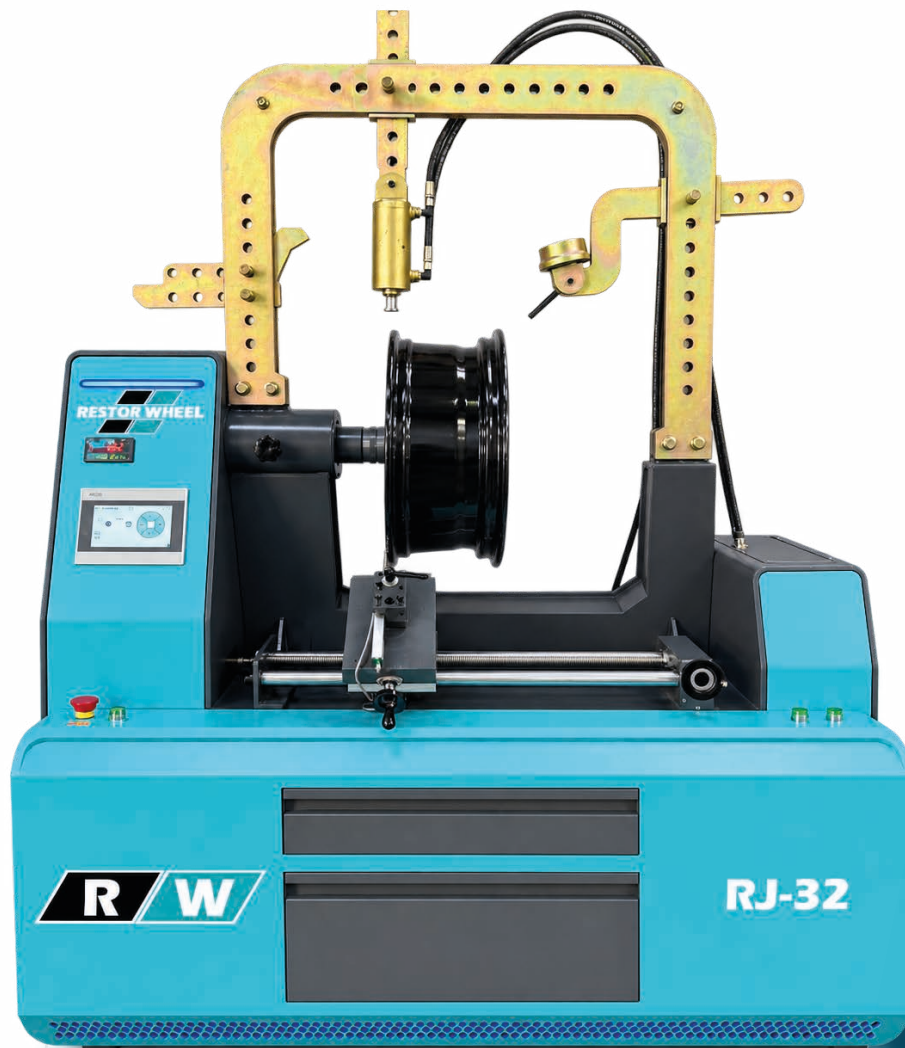


REDRESSEUSE DE JANTES

RJ-32



La redresseuse de jantes RJ-32 RestorWheel® est conçue pour contrôler et corriger les déformations des jantes en alliage.

Grâce à son contrôle numérique du voile et à ses vérins pilotés par commande numérique, **elle offre à l'opérateur un redressage plus assisté, progressif et maîtrisé.**

9 990€ HT

La redresseuse de jantes RJ-32 RestorWheel® est une évolution de la RJ-31 avec une solution premium offrant davantage d'assistance à l'opérateur. Elle permet de contrôler et de corriger les déformations provoquées par un choc, un nid-de-poule ou une bordure sur les jantes de 10 à 28 pouces.

La RJ-32 intègre un palpeur monté sur un chariot mobile et un afficheur numérique. Pendant la rotation de la jante, l'opérateur visualise directement les variations mesurées afin de localiser précisément la déformation et de suivre l'évolution du redressage.

Sa commande numérique permet également de régler la course des deux vérins hydrauliques et d'appliquer la poussée progressivement, par exemple par incréments de l'ordre du dixième de millimètre. La correction est ainsi plus assistée et mieux maîtrisée, tout en laissant à l'opérateur le contrôle de chaque intervention.

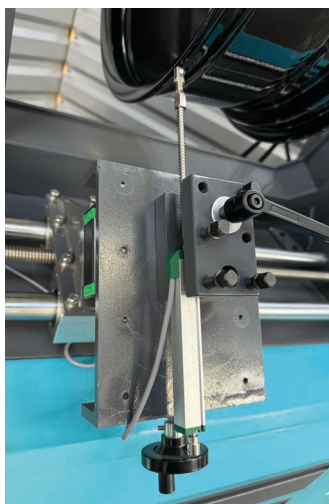
La RJ-32 ne remplace donc pas la RJ-31 : elle élargit la gamme RestorWheel® avec un équipement plus assisté, capable d'accueillir des jantes jusqu'à 28 pouces. Elle est livrée avec une lampe chauffante permettant de chauffer entièrement la jante à redresser avant l'action des vérins.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Pression hydraulique	10 T
Nombre de vérins hydraulique	2
Taille de roue max.	28 "
Puissance pompe hydraulique	750 W
Puissance moteur principal	1 100 W
Tension électrique	220 V
Dimensions	1 570 x 760 x 2 350 mm
Poids net	440 kg
Accessoire	Lampe chauffante fournie



La commande numérique permet de régler précisément la course des vérins ou la rotation de la broche. L'opérateur peut choisir de travailler progressivement, par exemple par incréments de 2 mm.



Le système de contrôle numérique du voile est équipé d'un palpeur monté sur un chariot mobile. Celui-ci permet de positionner précisément le palpeur au contact de la jante afin de mesurer ses variations pendant la rotation et de localiser la zone à redresser.



La lampe chauffante fournie avec la RJ-32 permet de cibler la zone à redresser ou l'entièreté de la jante. Le chauffage rend l'aluminium plus malléable et limite le risque de fissuration pendant l'action des vérins.